



HEJTMAN

MGR. JIŘÍ ZIMOLA

Vážená paní, vážení pánové,

dne 1. 3. 2012 jsem obdržel od Mgr. Pavla Vička, bytem Na Sídlišti 494, 387 73 Bavorov, člena petičního výboru, petici proti zprůjezdnění komunikací II/159 a II/135 přes obce Dráchov, Záluží, Vlastiboř a Svinky pro těžkou nákladní dopravu. V průvodním dopise k petici je uvedeno, že dle Vašeho názoru při přípravě nového mostu přes Lužnici nebyli občané předem dostatečně informováni o všem, co po otevření nového mostu může nastat, a to především ve vazbě na kamionovou dopravu. Petici jste sepsali proto, že nesouhlasíte se zprůjezdněním komunikací II/159 a II/135 pro těžkou nákladní dopravu po dostavbě mostu v obci Dráchov. Svůj nesouhlas opíráte o skutečnost, že profil silnic, jak se domníváte, neumožňuje bezpečné vyhýbání nákladní dopravy a autobusů. Dále uvádíte, že silnice jsou v současné době ve špatném technickém stavu a jejich stav se bude nárůstem těžké dopravy zhoršovat. Domníváte se dále, že nárůst dopravy povede k zhoršení životního prostředí v obcích a k ohrožení bezpečnosti jejich obyvatel.

Nemohu souhlasit s Vaším názorem, že jste nebyli předem informováni o připravované stavbě mostu. Stavba je Jihočeským krajem dlouhodobě plánována. Všechny fáze přípravy stavby byly konzultovány se zástupci obce. Na stavbu bylo dne 27. 11. 2009 pod č.j. Výst. 5612/2009/Pří+9011/2009/Pří vydáno odborem výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu Soběslav územní rozhodnutí. To nabylo právní moci dne 31. 12. 2009. Návrh na vydání územního rozhodnutí byl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon), řádně zveřejněn a byl projednán s veřejností, která k němu mohla uplatnit své připomínky nejpozději při veřejném ústním jednání spojeném s místním šetřením, které se konalo dne 8. 10. 2009. V průběhu řízení nebyly ze strany vlastníků dotčených nemovitostí uplatněny námitky proti stavbě, ani ze strany veřejnosti nebyly uplatněny připomínky. Proti vydanému rozhodnutí nebylo podáno ze strany účastníků řízení odvolání, ani nebyl dán podnět k jeho přezkoumání v mimoodvolacím řízení. Stavební povolení pro stavbu bylo vydáno odborem výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu Soběslav dne 5. 3. 2012 pod č.j. Výst.01034/2012/Kub.

Lze tedy konstatovat, že o připravované stavbě mostu byly ze strany investora osoby dotčené stavbou mostu, místní samospráva a následně i veřejnost – tedy i občané obce Dráchov (ti měli být se stavbou seznámeni jednak prostřednictvím samosprávy, a jednak s ním byli seznámeni i zveřejněním záměru v průběhu územního řízení) řádně v předstihu informováni a proti stavbě neprotestovali.

K vlastní stavbě mostu je třeba si uvědomit, že most v Dráchově je součástí silnice II. třídy. Stavba je navržena v parametrech odpovídajících této kategorii komunikace. Navrhovat mostní konstrukci v rozporu s normovými hodnotami by bylo nejen neekonomické, ale i v rozporu s právními předpisy a stavbu by nebylo možno povolit a realizovat.

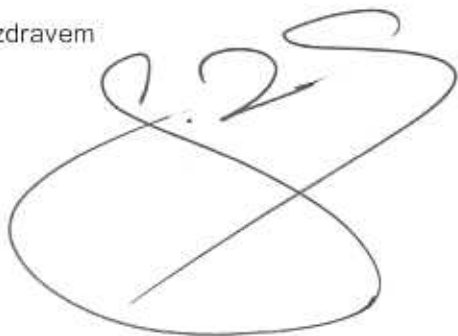
Pokud se týká trvalého omezení provozu kamionů, musím konstatovat, že na silnicích II. a III. třídy obecně nelze tento provoz zakázat. Nicméně již v současné době je provoz těžké dopravy na silnici č. II/159 pro vozidla nad 7 t omezen. Toto dopravní omezení souvisí v průtahu obce především se špatným stavebně - technickým stavem vozovky a bude zachováno i po stavbě a zprovoznění nového mostu. Dovoluji si Vám sdělit, že Jihočeský kraj nebude sám iniciovat změnu tohoto dopravního značení, a to minimálně do doby rekonstrukce dotčené pozemní komunikace. Po výstavbě a zprovoznění nového mostu tak po právní stránce k žádným změnám v průtazích obcemi nedojde. Zároveň si Vás dovoluji upozornit na skutečnost, že úprava jakéhokoliv dopravního značení pak

musí být řádně projednána a schválena příslušným úřadem obce s rozšířenou působností, v tomto případě Městským úřadem Soběslav, a vlastník pozemní komunikace o této věci sám rozhodnout nemůže.

Mohu Vám dále přislíbit, že v případě zhoršení sjízdnosti a stavebně technického stavu obou silnic zmíněných peticí v majetku kraje se vzniklou situací bude Jihočeský kraj zabývat a v případě potřeby přistoupí k jejich opravě. Stejně tak mohu přislíbit, že úředníci Krajského úřadu Jihočeského kraje budou zodpovědně řešit případné negativní jevy, které by, v případě, že k Vámi uváděnému zvýšení provozu skutečně dojde, mohly (ale také nemusely) nastat.

Na závěr pak musím upozornit, že v případě nerealizování nové mostní konstrukce, by vzhledem k havarijnímu stavu mostu, bylo nutné jeho uzavření v budoucnu a řešení přístupu do obce objízdnými trasami. To zcela jistě není cílem Vaší petice.

S pozdravem

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop with a smaller loop above it, and a horizontal line crossing through the middle of the large loop.

Mgr. Pavel Vlček
Na Sidlišti 494
387 73 Bavorov